



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 181]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 25, 2015/ज्येष्ठ 4, 1937

No. 181]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 25, 2015/JYAISTHA 4, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

गणपूर्ति

1. श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
2. श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

शुद्धिपत्र

(मई, 2015 के 15 वें दिन पारित)

मुम्बई, 18 मई, 2015

सं टीएएमपी/23/2013—एमबीपीटी.—इस प्राधिकरण ने, दरमान के सामान्य संशोधन के लिए मुंबई पत्तन न्यास (एमबीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित प्रकरण सं. टीएएमपी/23/2013/एमबीपीटी में दरमान को अधिसूचित करते हुए दिनांक 2 जनवरी, 2015 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश भारत का राजपत्र असाधारण (भाग—III खंड 4) में राजपत्र सं. 19 के जरिये 19 जनवरी, 2015 को अधिसूचित किया गया था।

2. उसके बाद एमबीपीटी द्वारा किये गए अनुरोध के आधार पर इस प्राधिकरण ने दिनांक 13 फरवरी, 2015 के अपने आदेश के जरिये, एमबीपीटी द्वारा अधिसूचित दरमान में संकेतित कुछ त्रुटियों को ठीक करते हुए शुद्धिपत्र पारित किया था। वह शुद्धि पत्र भारत का राजपत्र में राजपत्र सं. 73 के जरिये 4 मार्च, 2015 को अधिसूचित किया गया है।

3. अब एमबीपीटी द्वारा उल्लेख किए जाने पर देखा गया है कि हालांकि इस प्राधिकरण ने अपने आदेश सं.टीएएमपी/23/2013/एमबीपीटी दिनांक 2 जनवरी, 2015 के माध्यम से, कार्गो संबंधी प्रभारों में शुरू से अंत तक 23% की वृद्धि करने का निर्णय लिया था, किंतु अनायास ही एमबीपीटी दरमान के अध्याय-II के अंतर्गत स्टीवैडरिंग की दरें (खंड 2.18) और चिपिंग और पेंटिंग की दरें (खंड 2.20), तात्कालिक दरों पर 23% की वृद्धि लागू करते हुए संशोधित नहीं की गई थीं। इसलिए, एमबीपीटी दरमान के अध्याय - II के अंतर्गत स्टीवैडरिंग प्रभारों की सारणी (खंड 2.18) और चिपिंग और पेंटिंग प्रभार (खंड 2.20) निम्नलिखित से बदले / प्रतिस्थापित किए जायेंगे:

2.18 पोत पर स्टीवेडरिंग सेवाएँ प्रदान करने के लिए मांगकर्ताओं/पोत एजेंटों /पोतस्वामियों /कंटेनर प्रचालकों द्वारा देय प्रभार ।

| क्र. सं. | वस्तु / कार्यकलाप   | प्रभारों का आधार            | स्टीवेडरिंग दर (गीयर के बिना) (रु.में) |                  | पत्तन द्वारा गीयर प्रदान करने हेतु उच्चतम दर(रु.में) |
|----------|---|-----------------------------|--|------------------|--|
| (1)      | (2)   | (3)                         | (4)                                    |                  | (5)  |
|          |   |                             | विदेशी                                 | तटीय             |  |
| 1.       | स्टील क्वाइल, स्टील प्लेट्स (हॉट रोल्ड शिप बिल्डिंग प्लेट्स, शिप बिल्डिंग/ब्वायलर क्वालिटी स्टील प्लेट्स, स्टील बाल्ब फ्लैट बर्स/स्टील फ्लैट बार्स/स्टील लशू सैक्शनस प्राइम फ्लैट रोल्ड शिप बिल्डर प्लेट्स). पाइप्स (सीम लैस ट्यूबूलर्स, डीआईएल समेत वैल ड्रिलिंग इक्विप्मेंट पाइप्स, स्टील वैल्वेंड/ट्यूबूलर्स समेत) और ऐंगल्स और अन्य स्टील उत्पाद, बिलेट्स । | प्रति टन                    | 107.19                                 | 64.33            | 20.79  |
| 2        | थैला बंद कार्गो   | प्रति टन                    | 176.32                                 | 105.78           | 20.79  |
| 3.       | लकड़ी के शहतीर / लट्टे  | प्रति टन                    | 203.57                                 | 122.14           | 20.79  |
| 4.       | सामान्य / आम कार्गो   | प्रति टन                    | 224.60                                 | 134.75           | 20.79  |
| 5.       | ढेरों में आयल केक, सूखा ढेर तथा अन्य  | प्रति टन                    | 180.50                                 | 108.30           | 34.44  |
| 6.       | मशीनरी / प्रोजेक्ट कार्गो   | प्रति टन                    | 277.00                                 | 166.17           | 20.79  |
| 7.       | वाहन  |                             |  |                  |  |
|          | (क) वाहन, 10 टन से कम वजन वाले बुलडोज़रों, फोर्क लिफ्टों, ट्रैक्टरों, क्रेनों और मिलिटरी टैंकों समेत –रोरो प्रचालन द्वारा   | प्रति वाहन<br>प्रति प्रचालन | 73.49                                  | 44.10            | -  |
|          | (ख) वाहन, 10 टन से अधिक वजन वाले बुलडोज़रों, फोर्क लिफ्टों, ट्रैक्टरों, क्रेनों और मिलिटरी टैंकों समेत –रोरो प्रचालन द्वारा   | प्रति वाहन<br>प्रति प्रचालन | 524.72                                 | 314.82           | -  |
|          | (ग) बुलडोज़रों, फोर्क लिफ्टों, ट्रैक्टरों, क्रेनों और मिलिटरी टैंकों समेत अन्य सभी वाहन-लोलो प्रचालन द्वारा ।   | प्रति टन                    | 524.72                                 | 314.82           |  |
| 8.       | लकड़ी की लुगदी  | प्रति टन                    | 151.11                                 | 90.65            |  |
| 9.       | धातु की कतरने (मैटल स्क्रेप)<br>- मानवीय प्रहस्तन गीयर्स के बिना<br>- मशीनी प्रहस्तन  | प्रति टन<br>प्रति टन        | 388.68<br>230.01                       | 233.21<br>138.00 | 16.00<br>56.58                                       |

| क्र. सं. | वस्तु / कार्यकलाप   | प्रभारों का आधार   | स्टीवेडरिंग दर (गीयर के बिना) (रु.में) |         | पत्तन द्वारा गीयर प्रदान करने हेतु उच्चतम दर(रु.में) |
|----------|---|--|--|---------|--|
| 10       | कन्टेनर   |  |  |         |  |
| क)       | भरना  | प्रति टीईयू  | 5260.40                                | 3156.24 | 24.00 प्रति बाक्स                                    |
| ख)       | खाली करना   | प्रति टीईयू  | 3238.28                                | 1942.97 | 24.00 प्रति बाक्स                                    |
| 11.      | पोत की क्रेनों का उपयोग करते हुए ऑन बोर्ड स्टीवेडरिंग           | प्रति बाक्स  | 1170.41                                | 702.27  | 87.95  |
| 12.      | पत्तन की गेन्टरी क्रेनों का उपयोग करते हुए ऑन बोर्ड स्टीवेडरिंग | प्रति बाक्स  | 707.56                                 | 424.53  | -  |
| 13.      | बार्जेज द्वारा लाये गए कंटेनर्स                                 | प्रति बाक्स  | 524.72                                 | 524.72  | 87.95  |
| 14.      | तटीय बार्जों द्वारा प्रहस्तित कार्गो                            | प्रति टन   | -                                      | 31.49   | 20.79  |
| 15.      | धारा में प्रहस्तित कार्गो                                       | गोदी में प्रहस्तित कार्गो के लिए दरों के संदर्भ से लागू प्रभारों का 35% प्रति टन |  |         |  |
| 16.      | झिंक इंगट्स   | प्रति टन   | 161.56                                 | 96.92   | 20.79  |

## 2.20 चिपिंग एंड पैंटिंग श्रमिक प्रदान करने हेतु प्रभार

रु. 1007.37 प्रति श्रमिक प्रति पाली और वास्तविकों पर समयोपरि वेतन ।”

टी.एस. बालासुब्रमणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2015(75)]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)  
(ii). Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

**CORRIGENDUM**

(Passed on this 15 day of May 2015)

Mumbai, the 18th May, 2015

**No.TAMP/23/2013/MBPT.**—This Authority had passed an Order dated 2 January 2015, notifying the Scale of Rates in case No. TAMP/23/2013/MBPT relating to the proposal received from the Mumbai Port Trust (MBPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR). This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 19 January 2015 vide Gazette No. 19.

2. Thereafter, based on the request made by the MBPT, this Authority vide its Order dated 13 February 2015 has passed a Corrigendum rectifying some errors pointed out by the MBPT in the notified Scale of Rates. The Corrigendum has been notified in the Gazette of India on 04 March 2015 vide G. No. 73.

3. Now, on being pointed out by MBPT, it is seen that though this Authority vide its Order no. TAMP/23/2013-MBPT dated 2 January 2015 had taken a decision to effect an across the board increase of 23% in the Cargo related charges, inadvertently, the rates of Stevedoring (Section 2.18) and Chipping & Painting (Section 2.20) under Chapter – II of the MBPT Scale of Rates were not revised by applying 23% increase over the then existing rates. Therefore, the table of Stevedoring charges (Section 2.18) and Chipping & Painting charges (Section 2.20) under Chapter – II of the MBPT Scale of Rates shall be substituted with the following:

**“2.18. Charges for providing On Board Stevedoring Services payable by the Indenters/ Vessel Agents/Vessel Owners/Container Operators**

| Sr. No. | Commodity/Activity  | Basis of Charges          | Stevedoring rate (without gear) (in ₹) |         | Ceiling Rate for supply of gear by the port (in ₹) |
|---------|---|---------------------------|--|---------|--|
| (1)     | (2)   | (3)                       | (4)                                    |         | (5)  |
|         |   |                           | Foreign                                | Coastal |  |
| 1.      | Steel Coil, Steel Plates (including hot rolled ship building plates, ship building / boiler quality steel plates, steel bulb flat bars/steel flat bars / steel shoe sections prime flat rolled ship builder plates), Pipes (including seamless tubulars, DIL well drilling equipment pipes, steel welded tubulars) and Angles & other steel products, Billets | Per tonne                 | 107.19                                 | 64.33   | 20.79  |
| 2.      | Bagged Cargo  | Per tonne                 | 176.32                                 | 105.78  | 20.79  |
| 3.      | Wooden Logs   | Per tonne                 | 203.57                                 | 122.14  | 20.79  |
| 4.      | General Cargo   | Per tonne                 | 224.60                                 | 134.75  | 20.79  |
| 5.      | Oil Cake in Bulk, Dry Bulk & others   | Per tonne                 | 180.50                                 | 108.30  | 34.44  |
| 6.      | Machinery/Project Cargo   | Per tonne                 | 277.00                                 | 166.17  | 20.79  |
| 7       | Vehicle   |                           |  |         |  |
|         | (a). Vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks less than 10 tonnes by RORO operation.  | Per vehicle per operation | 73.49                                  | 44.10   | --   |
|         | (b). Vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks more than 10 tonnes by RORO operation.  | -- do --                  | 524.72                                 | 314.82  | --   |
|         | (c). All other vehicles including bull dozers, forklifts, tractors, cranes and Military Tanks by LOLO operation.  | -- do --                  | 524.72                                 | 314.82  | --   |

|     |  |   |         |         |               |
|-----|--|---|---------|---------|---------------|
| 8.  | Wood Pulp                                    | Per tone  | 151.11  | 90.65   | --            |
| 9   | Metal scrap                                  |   |         |         |               |
|     | Manual Handling – without gear               | Per tonne   | 388.68  | 233.21  | 16.00         |
|     | Mechanical Handling                          | Per tonne   | 230.01  | 138.00  | 56.58         |
| 10. | CONTAINER                                    |   |         |         |               |
| a). | Stuffing                                     | Per TEU   | 5260.40 | 3156.24 | 24.00 per box |
| b). | De-stuffing                                  | Per TEU   | 3238.28 | 1942.97 | 24.00 per box |
| 11. | On-board stevedoring using Ship's crane      | Per Box   | 1170.41 | 702.27  | 87.95         |
| 12. | On-board stevedoring using Port Gantry crane | Per Box   | 707.56  | 424.53  | ---           |
| 13. | Containers brought by barges                 | Per Box   | 524.72  | 524.72  | 87.95         |
| 14. | Cargo handled by coastal barges              | Per tonne   | --      | 31.49   | 20.79         |
| 15. | Cargo handled in stream                      | 35% of the charge applicable with reference to the rates for cargo handled at docks |         |         |               |
| 16. | Zinc ingots                                  | Per tonne   | 161.56  | 96.92   | 20.79         |

## 2.20 Charges for supply of chipping and painting workers

₹ 1007.37 per labour per shift plus overtime wages at actuals.”

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./143/2015(75)]